

長野自動車道 犀川橋床版取替工事

参考図
(安曇野北インターチェンジ)

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

長野自動車道 犀川橋床版取替工事 設計図 図面目録 (1/1)

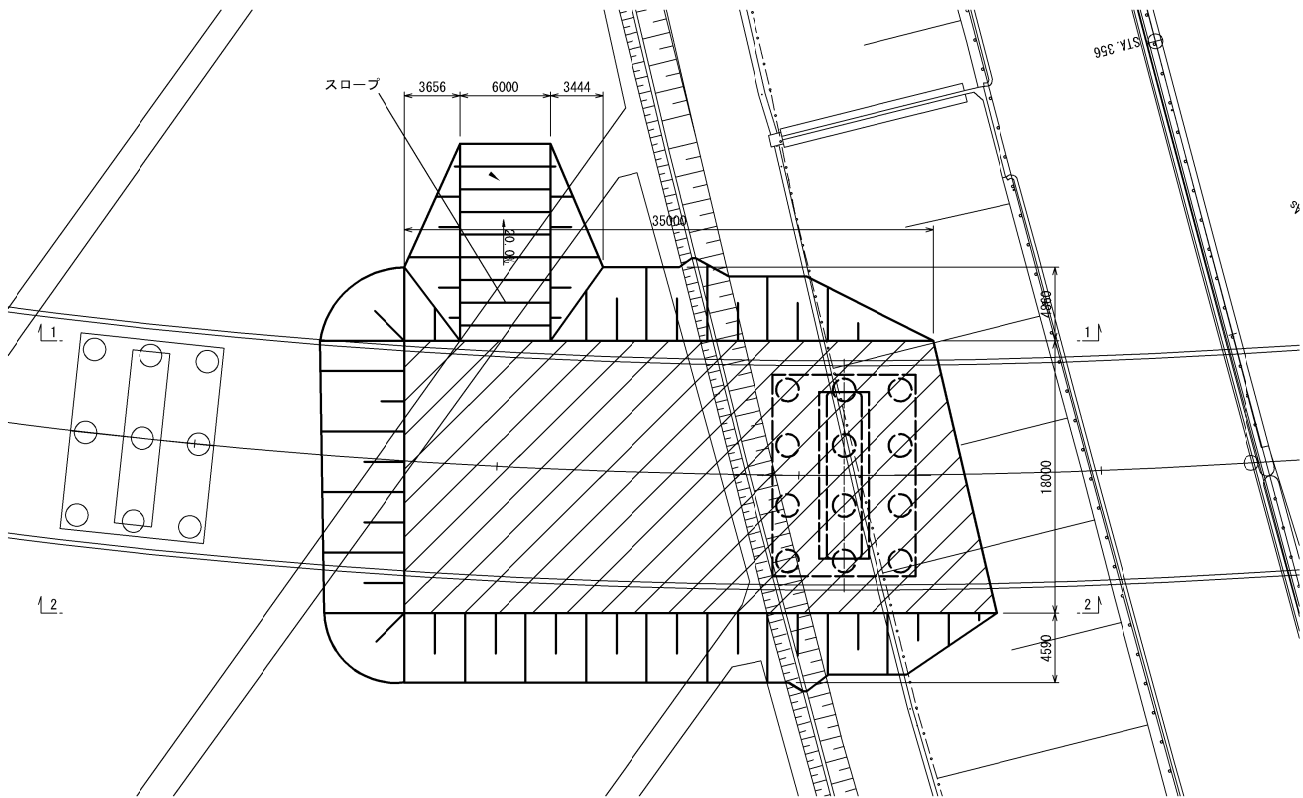
[illegible]

安曇野北インターチェンジ（ランプ橋）P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その 1）
（参考図）

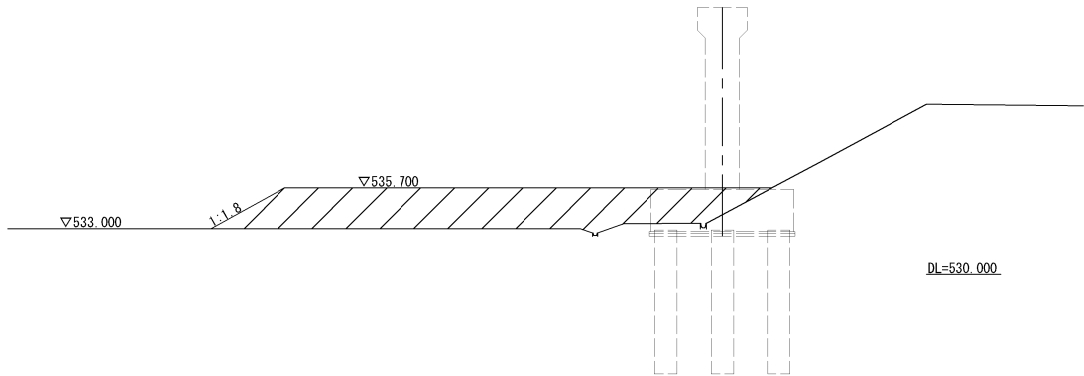
S=1:500

1 / 6

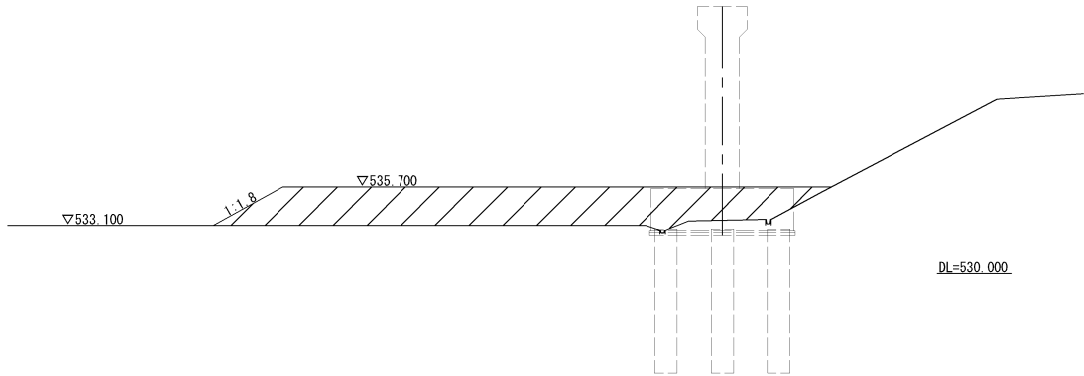
P 2 橋脚場所打ち杭施工ヤード



1-1

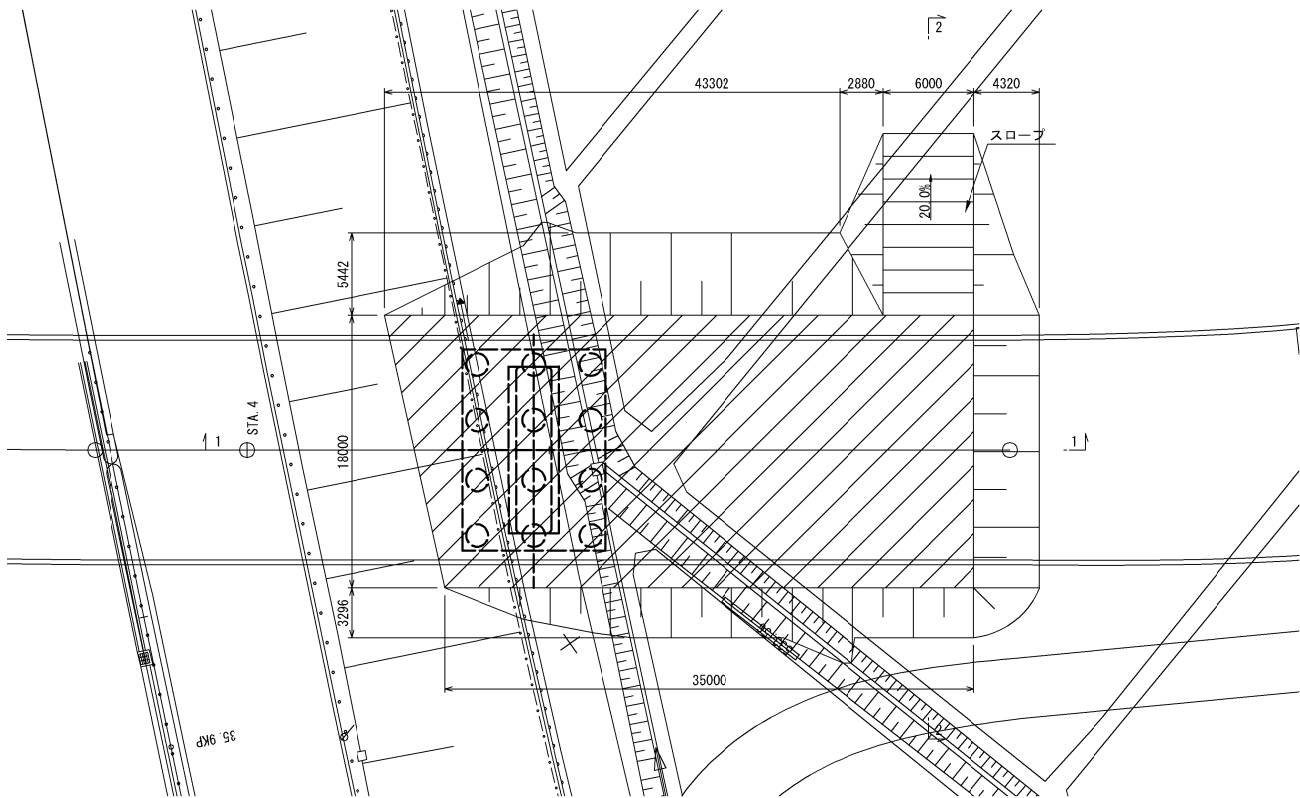


2-2

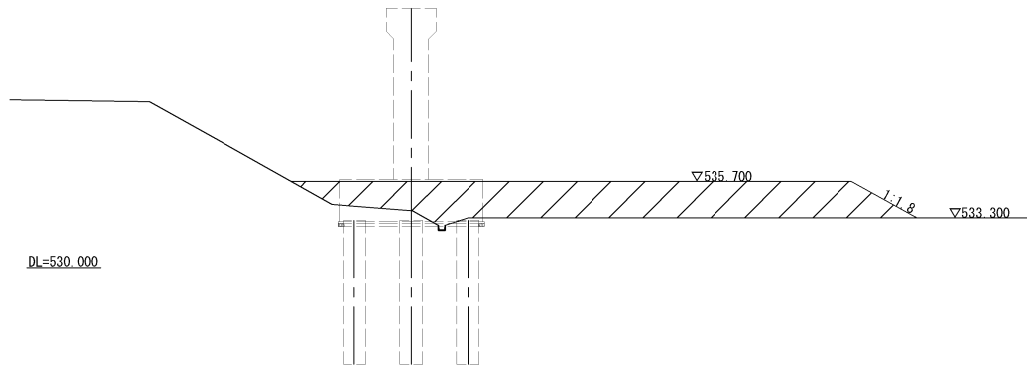


施工基面盛土			
種 別	単 位	数 量	
他工事仮置き土（敷均し・転圧）	m3	2114.7	

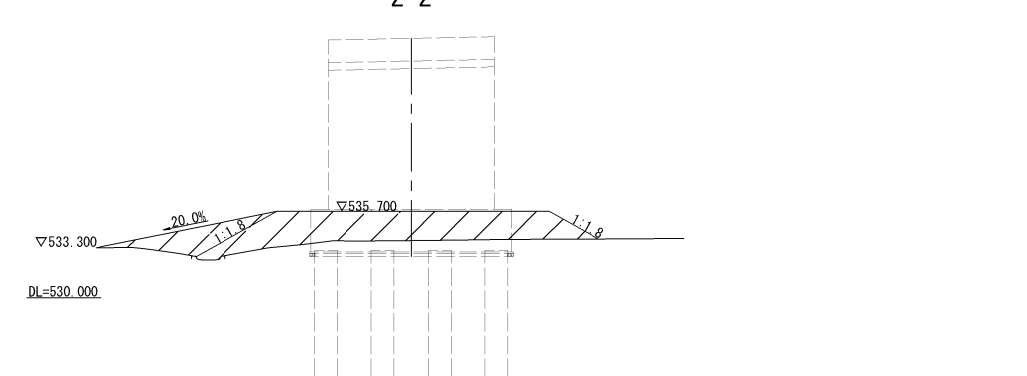
P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード



1-1



2-2



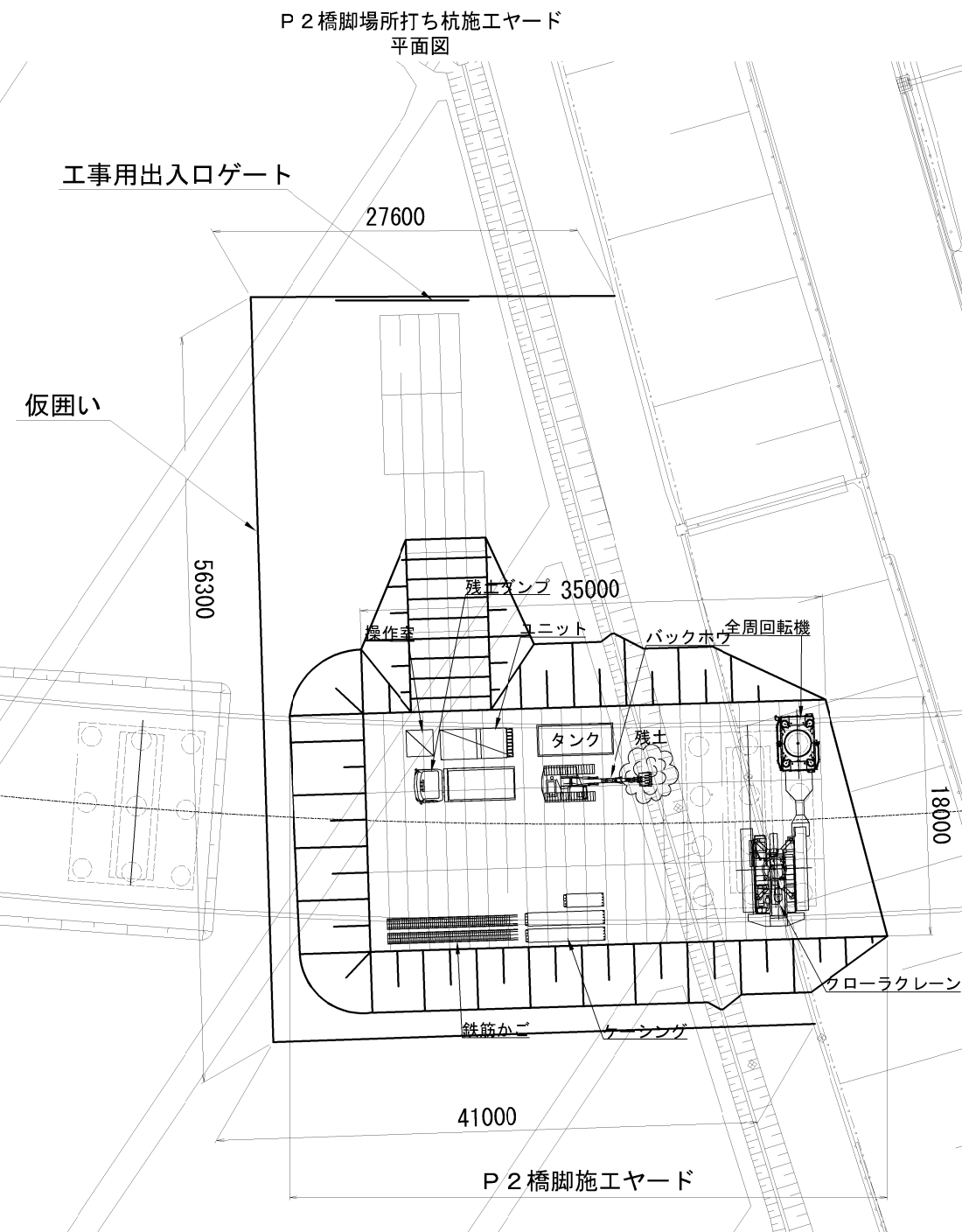
施工基面盛土			
種 別	単 位	数 量	
他工事仮置き土（敷均し・転圧）	m3	2035.5	

注) は盛土を表す。
盛土材は現地に仮置きしてあるものを使用する。

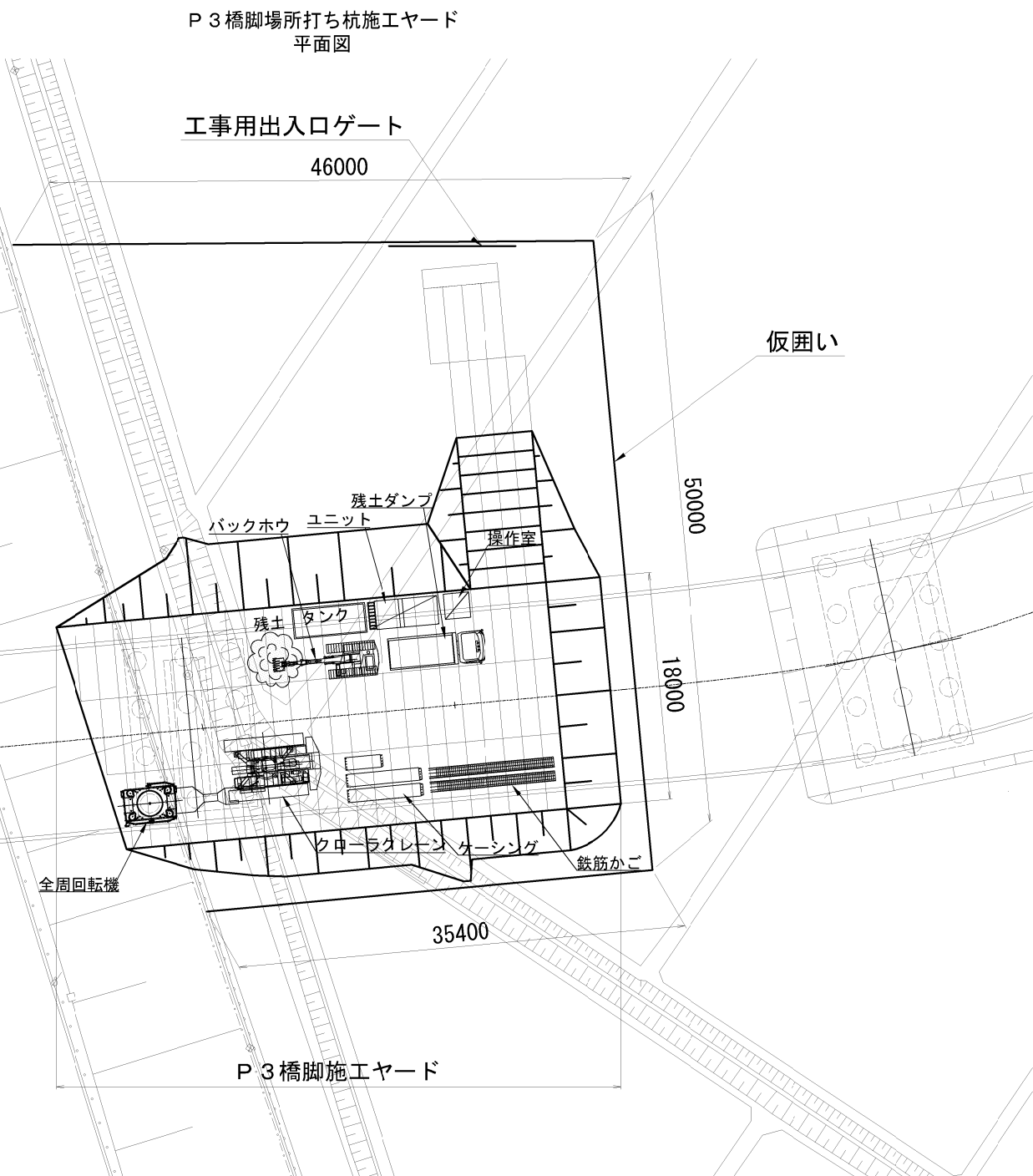
長 野 自 動 車 道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ（ランプ橋） P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その 1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

安曇野北インターチェンジ（ランプ橋）P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その2）
（参考図）

S=1:500



P 2 橋脚		
種 別	単 位	数 量
敷き鉄板	枚	89



P 3 橋脚		
種 別	単 位	数 量
敷き鉄板	枚	89

注) 敷き鉄板は基礎杭施工完了後、次の施工ヤードへ移動する。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ（ランプ橋） P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ（ランプ橋）P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その3）
（参考図）

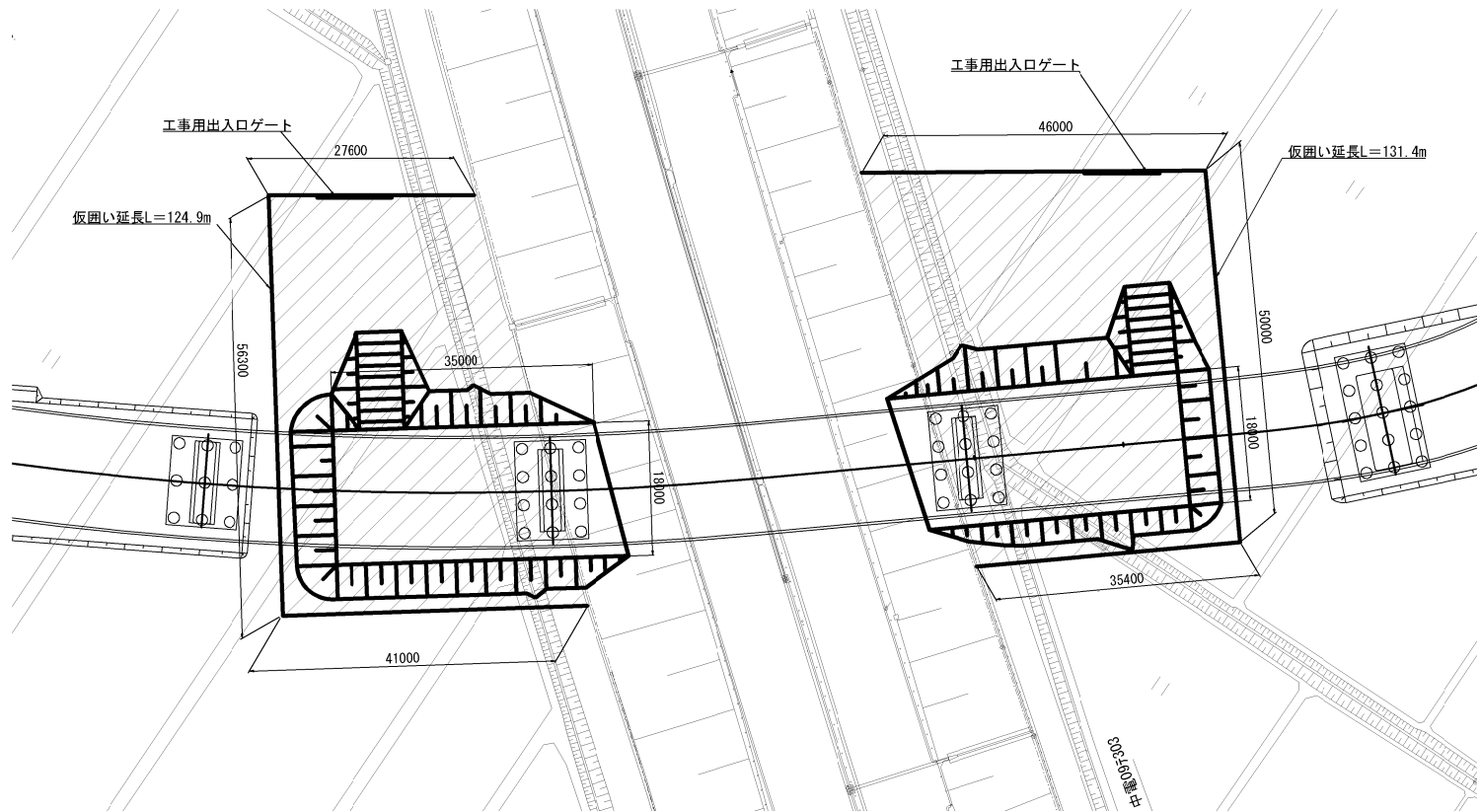
S=1:500

3 / 6

P 2 橋脚場所打ち杭施工ヤード

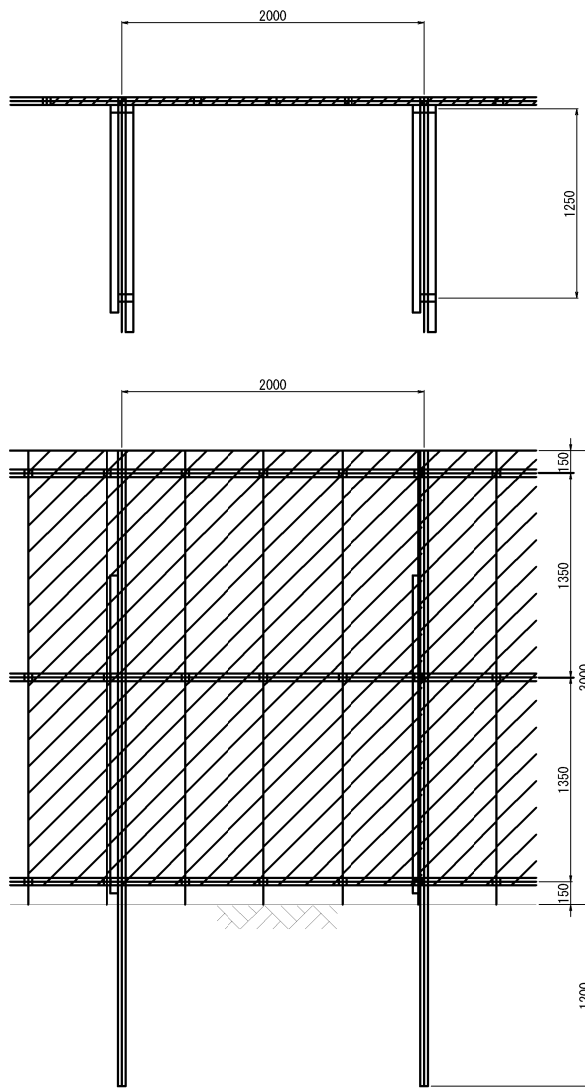
平面図 S=1:1000

P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード



仮囲い詳細図 S=1:50

平面図

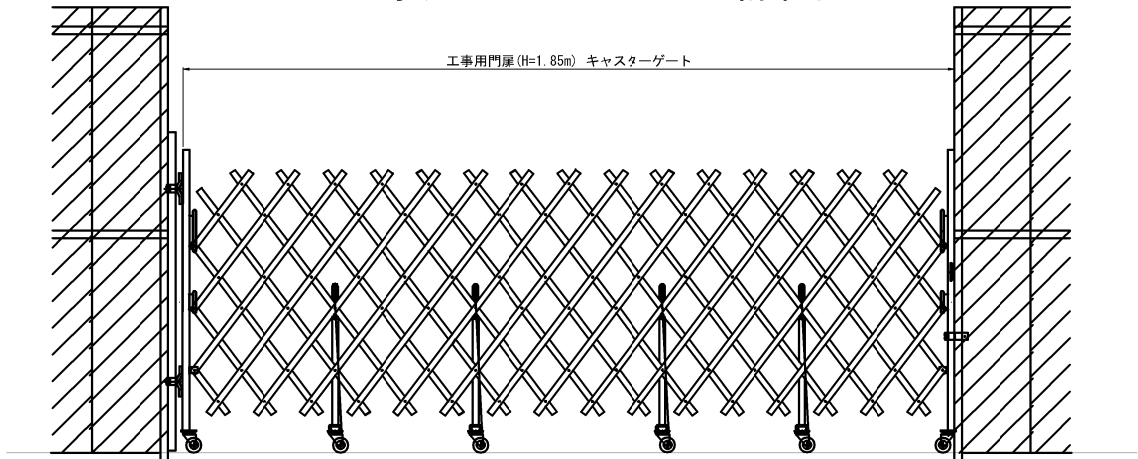


材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数量	単重 (kg)	重量 (kg)	備考
鋼 板	500×3000×1.2	枚	20.00	17.10	342.00	
単 管	φ48.6 L=3.0m	本	5.00	8.19	40.95	2.73kg/m
単 管	φ48.6 L=2.5m	本	5.00	6.83	34.15	2.73kg/m
単 管	φ48.6 L=2.0m	本	15.00	5.46	81.90	2.73kg/m
単 管	φ48.6 L=1.5m	本	15.00	4.10	61.50	2.73kg/m
クランプ		個	85.00	0.74	62.90	

10m当り

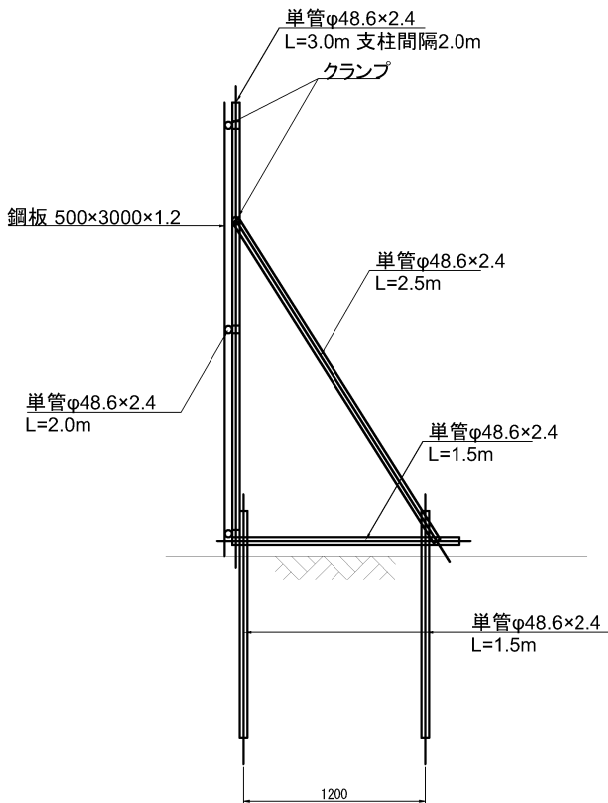
工事用出入口ゲート工詳細図 S=1:50



材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数量	重量 (kg)	備考
工事用出入口ゲート工A	H=1.85m W=8.0m 片開きキャスターゲート	基	1	198.00	

1箇所当り



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ（ランプ橋） P 2・P 3 橋脚場所打ち杭施工ヤード計画図（その3）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

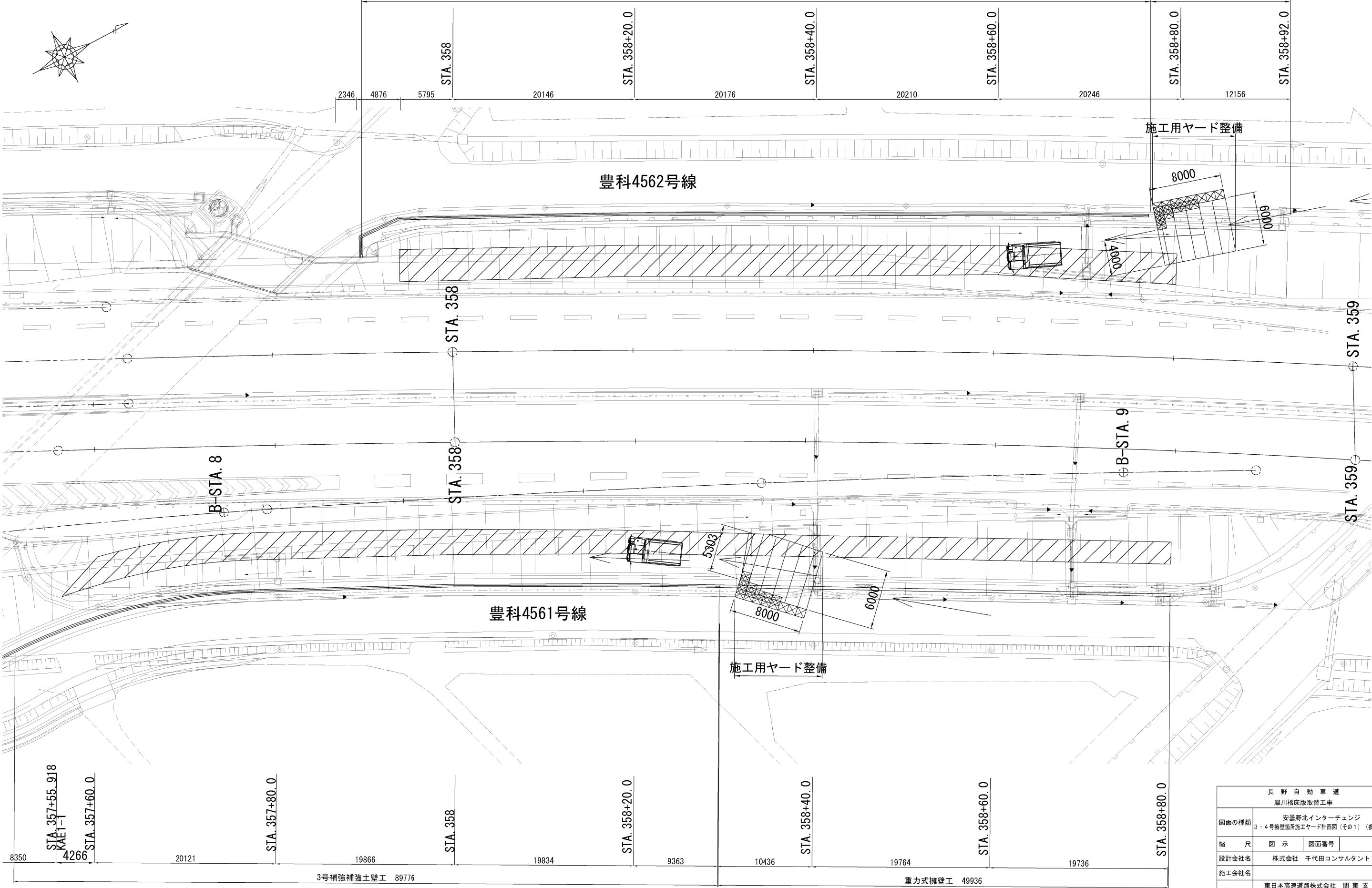
安曇野北インターチェンジ 3・4号擁壁箇所施工ヤード計画図（その1）
（参考図）

S=1:400

切土補強土工

4号帯鋼補強土壁工 90475

重力式擁壁工 15476

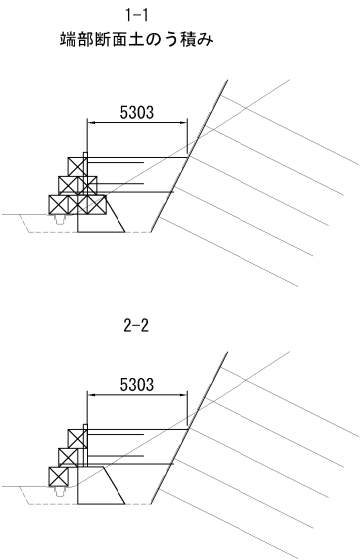
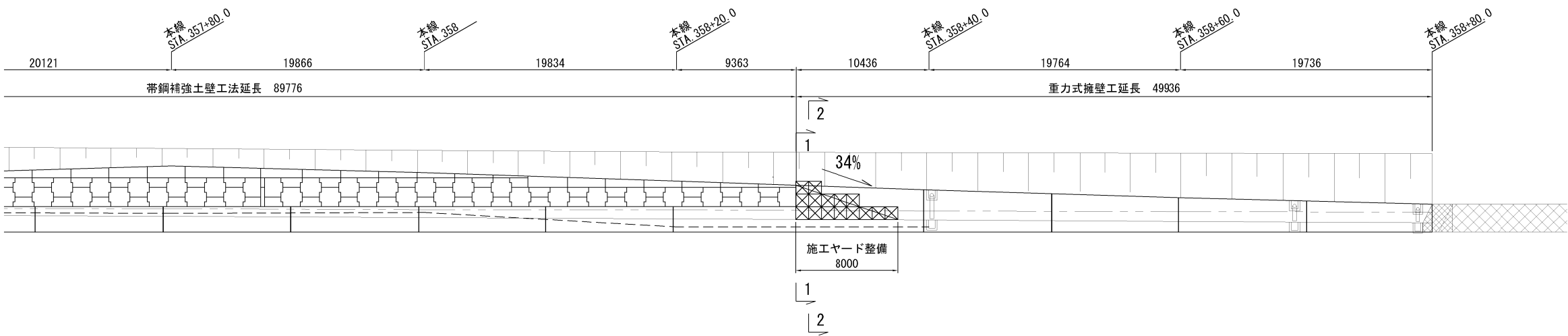


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 3・4号擁壁箇所施工ヤード計画図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 3・4号擁壁箇所施工ヤード計画図（その2）
（参考図）

S=1:400

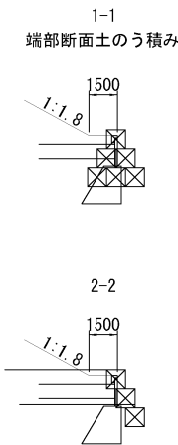
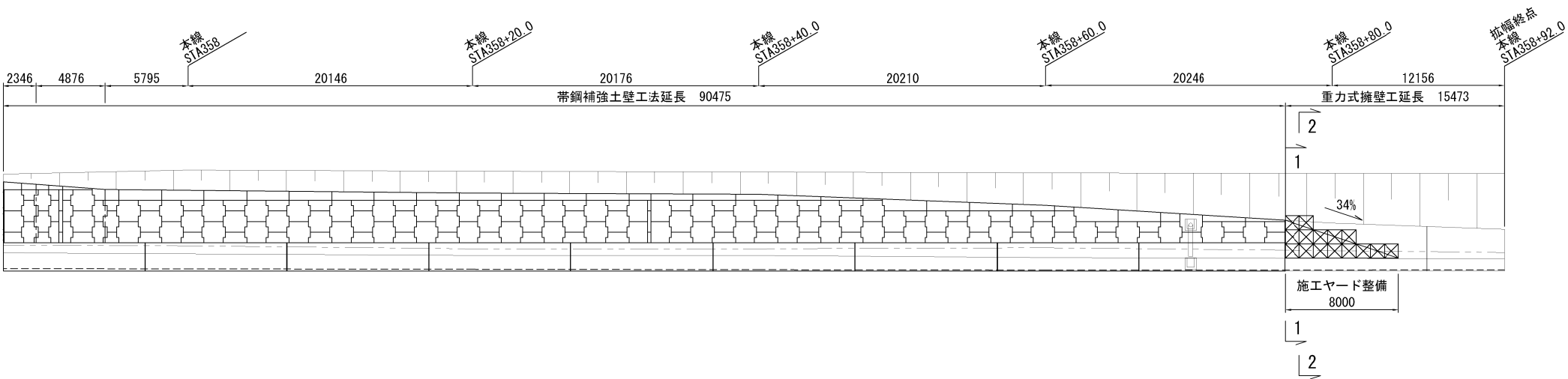
3号擁壁工箇所



施工ヤード整備費（3号擁壁箇所）

項 目	単位	数量
スロープ造成（購入土）	m3	52.5
大型土のう製作（購入土）・設置	袋	18
大型土のう撤去・処分	袋	18

4号擁壁工箇所



施工ヤード整備費（4号擁壁箇所）

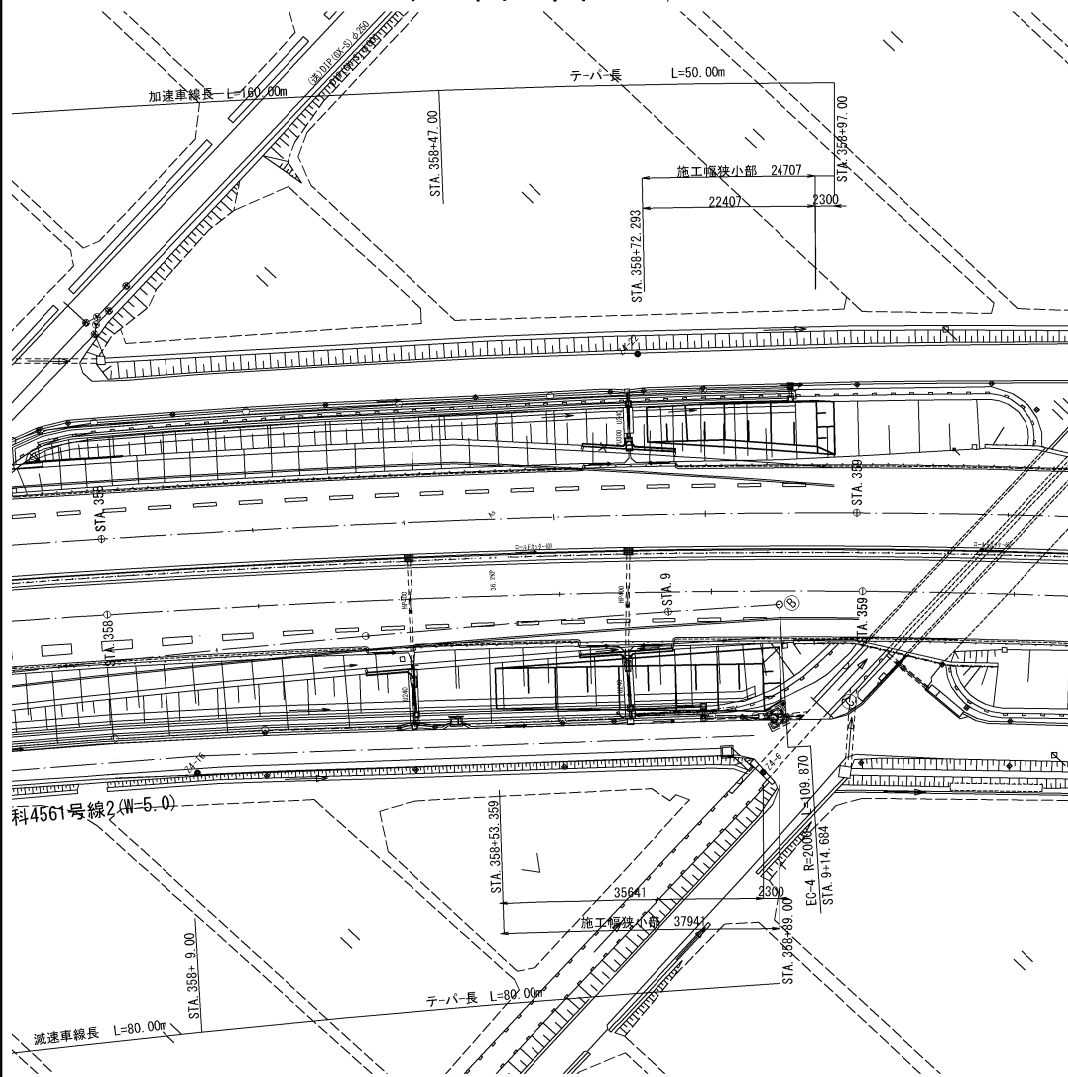
項 目	単位	数量
スロープ造成（購入土）	m3	55.4
大型土のう製作（購入土）・設置	袋	18
大型土のう撤去・処分	袋	18

注）スロープ材及び中詰め材は盛土材として使用

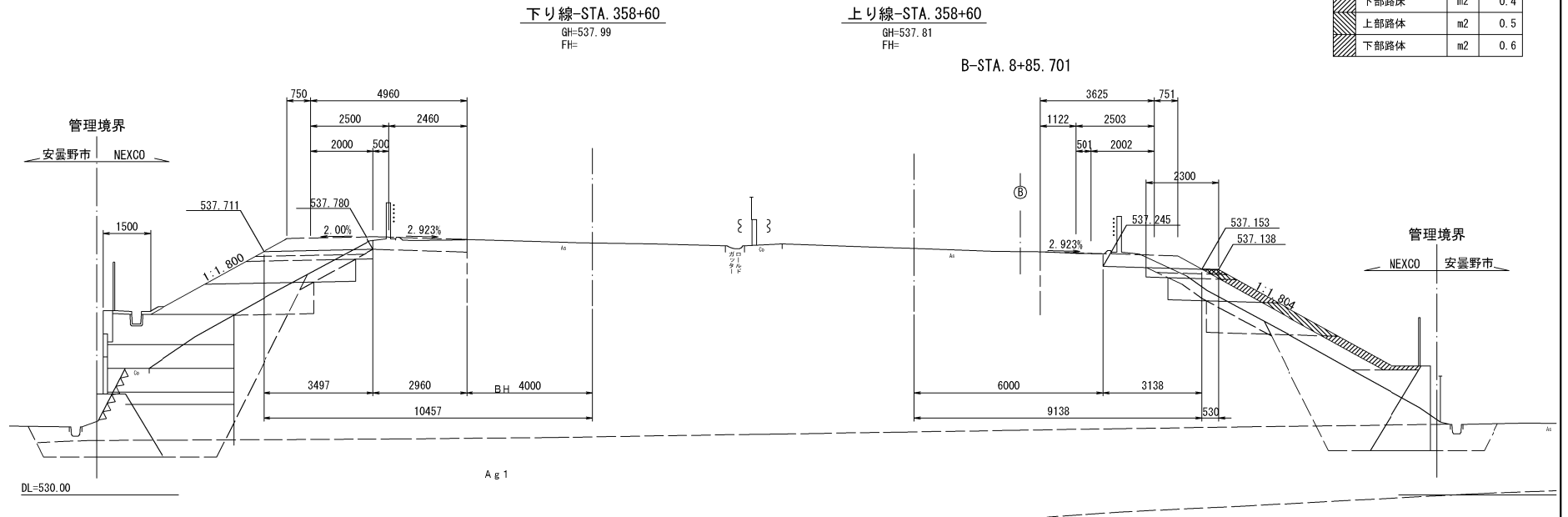
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 3・4号擁壁箇所施工ヤード計画図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 拡幅土工すりつけ概要図
(参考図)

平面图 S=1:1,000



標準横断面 S=1:2



数量表 (参考)

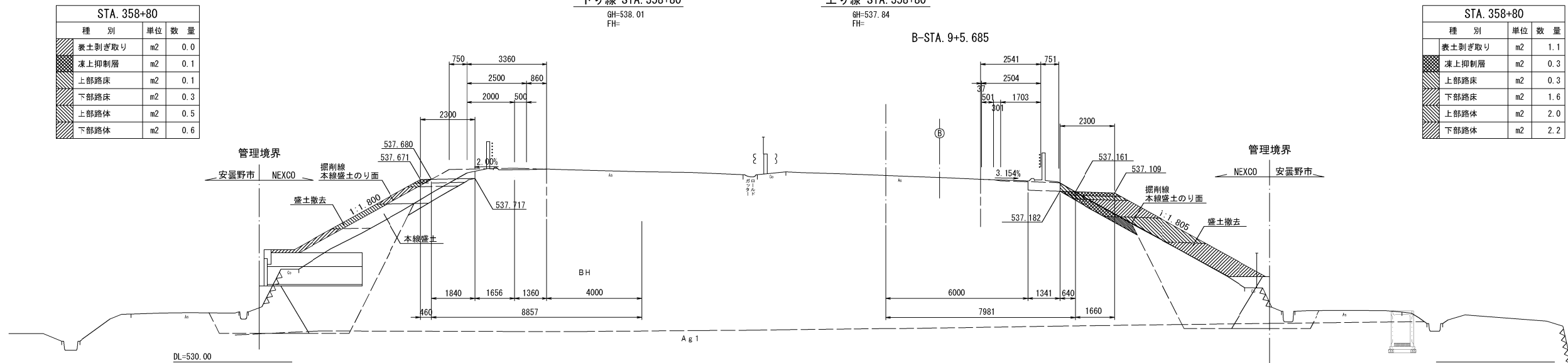
項 目	数 量			摘 要
	下り線	上り線	合 計	
表土剥ぎ取り	0.0 m3	19.2 m3	19.2 n3	
凍上抑制層	1.8 m3	6.7 m3	8.5 n3	
上部路床	1.8 m3	6.7 m3	8.5 n3	
下部路床	5.4 m3	29.3 m3	34.7 n3	
上部路体	9.3 m3	42.1 m3	51.4 n3	
下部路体	11.1 m3	47.1 m3	58.2 n3	
盛土撤去	29.4 m3	119.0 m3	148.4 n3	

STA. 358+60			
種 別		单位	数 量
	凍上抑制層	m2	0.1
	上部路床	m2	0.1
	下部路床	m2	0.4
	上部路体	m2	0.5
	下部路体	m2	0.6

下り線-STA. 358+80
GH=538.01
FH=

上り線-STA. 358+80
 GH=537.84
 FH=

B-STA. 9+5. 68



STA. 358+80			
種 別		単位	数 量
	表土剥ぎ取り	m2	1.1
	凍上抑制層	m2	0.3
	上部路床	m2	0.3
	下部路床	m2	1.6
	上部路体	m2	2.0
	下部路体	m2	2.2

長 野 自 動 車 道 犀川橋床版取替工事				
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 拡幅工工事りつけ概要図			
縮 尺	図示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 務 所			